



POWER-PLUS-Hochleistungs-Gleitsysteme für Motor + Getriebe

Power plus LKW-Packung: In Abwandlung bisheriger Packungssysteme liefern wir für den LKW-Bereich ab sofort wie folgt:

Für die Motor- und Getriebebeschichtung: 5 l Power plus LKW-spezial, ausreichend für 35 l Ölfüllmenge und eine Gesamtfahrt von 200.000 km.

Für die Getriebebeschichtung bei alten Getrieben: 5 l Power plus Getriebe-spezial, ausreichend für 35 l Getriebeölmenge und 200.000 km Fahrt.

Der Preis pro Packung beträgt € 317,- + MwSt., er ermäßigt sich um 10% bei Bezug einer kombinierten Packung.

Normalanwendungen für sauber arbeitende LKW-Motoren mit einer Leistung bis zu 500.000 km:

Motor:

Beim nächsten fälligen Ölwechsel wird Öl abgelassen und Filter gewechselt bei warmer Maschine, sodann die LKW-Motorspezial 5 l Packung ein bis zwei Minuten lang kräftig schütteln und 1 l auf 5 l Öl in die Maschine geben. Sodann Öl auffüllen bis zur normalen Ölstandsmarke am Stab, und die Maschine möglichst sofort eine Strecke fahren. Anfängliches Fahren in höheren Drehzahlbereichen beschleunigt die Beschichtung.

Der Einfahrvorgang (Beschichtung) ist nach ca. 40- 50.000 km erfolgt, das Öl wird jedoch erst dann erneuert, wenn seine Schmierfähigkeit nachläßt und der Verschmutzungszustand einen Ölwechsel erforderlich macht (Fingertest). Bei guten dichtschießenden Maschinen kann in der Regel ein Öl bis 80-100.000 km gefahren werden.

Bei den nächsten beiden fälligen Ölwechseln wird jeweils die Hälfte des Restes der Power plus-Packung dem Öl beigegeben. Hierdurch wird geringstmöglicher Ölverbrauch und stets hohe Leistung gewährleistet.

Getriebe:

im Getriebebereich wird mit Power plus LKW-spezial in gleicher Weise verfahren, das Öl ist ebenfalls nur dann zu wechseln, wenn die Qualität nachläßt.

Wichtig:

Die Wartungsarbeiten ausführenden Personen sind ausdrücklich darauf hinzuweisen, daß das Öl nicht wie vorher üblich gewechselt wird! Zweckmäßigerweise wird man die Wartungsarbeiten dann durchführen lassen, wenn die Ölqualität einen Ölwechsel erforderlich macht.

Powerplus LKW-Spezialpackungen im Einsatz bei Altmaschinen:

Die meisten dieser Altmaschinen, die man vielfach schon aufzugeben geneigt ist, können bei richtiger Behandlung mit Power plus in einen befriedigenden bis sehr guten Leistungszustand mit weiterer hoher Lebenserwartung versetzt werden.

Hierzu ist folgende Verfahrensweise zu empfehlen:

1. Der Motor wird warmgefahren.
2. Das alte Öl wird abgelassen, der Filter gewechselt.
3. Der Motor wird zu einem Drittel der jeweiligen Ölfüllmenge mit einfachem Motor öl versehen, aus Sicherheitsgründen werden max. 3% der Gesamtölfüllmenge LKW Power plus-Motorspezial hinzugegeben und sodann bis zur oberen Ölstandsmarke mit Dieselmotorenöl oder Heizöl aufgefüllt. Bei Motoren, die bereits einen hohen Ölverbrauch aufweisen, ist zunächst die beschriebene Spüllösung auf den untersten Stand am Ölmeßstab zu reduzieren, um einen Materialverlust während des Reinigungsprozesses oder später der Einfahrzeit mit Power plus zu begrenzen.
4. Der Motor wird in Betrieb gesetzt und einige Zeit im Stand und unteren Drehzahlbereich laufen gelassen, wobei die Temperatur unter Kontrolle gehalten werden muß. Sobald der Motor die zulässige Temperaturobergrenze erreicht hat, sollte er abgestellt werden.
5. Die Reinigungsmischung wird nun unmittelbar abgelassen und der Filter erneuert.
6. Nunmehr wird 50% einer 5 l Packung Power plus-Motorspezial nach gutem Aufschütteln in den Motor gegeben und bis zur Ölstandsmarke, ggf. wie zuvor beschrieben, darunter, mit dem gewünschten Öl aufgefüllt.
7. Zuvor stark Öl verbrauchende Maschinen sind zunächst bei niedrigem Ölstand und nicht zu hoher Drehzahl einzufahren, bis der Motor wieder richtig dichtet. Nun kann der Ölstand erhöht und auch die Drehzahl angehoben werden wie bei normalen, dichtschießenden Maschinen.
8. Die übrig bleibende Hälfte Power plus wird jeweils wiederum zur Hälfte bei den nächsten beiden Ölwechseln zugegeben wie zuvor angegeben.

Sehr geehrte Damen und Herren,

unser Power Plus Angebot:

die Motorbeschichtung Power plus kommt zur richtigen Zeit und verhilft Autofahrern zu großer Einsparung an Treibstoffen und zu vorher nie gekanntem elastischem Fahren. Die Ersparnisse für den Kunden machen ein Vielfaches seines Einsatzes aus und bis jetzt war noch jeder begeistert, der dieses Produkt in seine Maschine füllte.

Preise:

- Power plus -Motorölzusatz 1 l Standardpackung € 67,-
- 5 l Großmaschinenpackung für LKW € 317,-
- Power plus spezielles Getriebematerial 0,5 l Standardpackung € 33,50,-
- 5 l Großmaschinenpackung für LKW € 317,-
- Power clean Reiniger 0,5 l Standardpackung € 14,-
- TOP-FIT Kraftstoffverbesserer 250 ml Packung € 10,-
- 500 ml Packung € 16,50
- 1000 ml Packung € 29,-
- 5000 ml Packung € 102,- alle Summen zuzüglich aktueller MwSt.

Politiker wollen uns plausibel machen, dass es Umweltschutz nicht zum Nulltarif gäbe. - Unsere Produkte bieten Umweltschutz nicht nur zum Nulltarif (s.Unterlagen) sondern dem Benutzer zusätzlich dicke Gewinne -was wollen wir mehr?

Gern für Sie da und mit freundlichen Grüßen